Ajuntament de Mataró

Candidatura d'Unitat Popular

PREGUNTES I PRECS QUE PRESENTA LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR REFERENT AL SERVEI DEL MATARÓ BUS.

Durant l'última Audiència Pública, la regidora de mobilitat, Núria Calpe, va plantejar la retallada al servei públic del Mataró Bus amb una reducció tant de les línies com de la freqüència de pas de les vuit línies.

Lamentem de nou que algunes notícies del govern s'exposin sense haver estat informades i justificades a les comissions informatives pertinents.

Actualment el servei del Mataró Bus està externalitzat a l'empresa privada CTSA (domiciliada a Madrid) amb una concessió que s'inicià el 2009 i s'acaba el 2014.

Els usuaris no només veuran retallat el servei del Mataró Bus, sinó que enguany hauran de pagar un important increment de la tarifa d'un 12% a la T-10 i d'un 38% al bitllet senzill.

Els darrers anys la gestió del servei acumula un dèficit important que haurà d'assumir l'Ajuntament, i segons la informació de la premsa s'està duent a terme un estudi de viabilitat. Al nostre parer, s'està fent una mala política de mobilitat local en detriment del transport públic. També creiem que la gestió assumida per una empresa privada a la llarga genera més pèrdues que guanys. Considerem que no es poden aplicar polítiques que retallen el servei i incrementen les tarifes perquè ens encaminen cap a un deteriorament progressiu del servei públic.

És per tot això que la CUP presenta les preguntes següents:

1. Com, quan i on es pensen aplicar les retallades al Mataró Bus anunciades per la regidora de mobilitat Núria Calpe?
2. S'han plantejat alternatives per atenuar la important pujada de les tarifes?
3. Aquestes retallades afectaran a la plantilla de treballadors?
4. S'ha complert amb el compromís de CTSA d'incrementar la flota d'autobusos durant el 2011 en cinc nous autobusos i el 2012 en dos autobusos?
5. Tenim dades del Mataró Bus relatives als usuaris i qualitat del servei referents al 2011?

I els precs:

1. Que l'estudi de viabilitat que s'està duent a terme contempli la possibilitat de compartir despeses, creant un ens públic mancomunat amb altres pobles i ciutats properes, que en gestioni col·lectivament el transport públic local.

2. Que s'impulsi un nou pla de mobilitat que prioritzi el transport col·lectiu davant del transport privat.

Xavier Safont-Tria i Ramon
Regidor-portaveu del grup municipal de la CUP

Mataró 30 de gener de 2012

Grup Municipal Candidatura d'Unitat Popular
La Riera, 48 –2n 08301 – Mataró / cup@ajmataro.cat
Tel. 937582292 / Fax. 937582292