



## **PREGUNTA QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR (CUP) SOBRE ELS RISCOS D'ESFONDRAENT DE CASES ALS CARRERS DE L'EIXAMPLE DEL MAR**

Mataró és una ciutat costanera que a mitjans del segle XVIII va créixer fora muralles fins a la línia de mar. L'eixample del mar es va construir sobre les maresmes compostes principalment per sorra de platja, amb un nivell freàtic molt superficial.

L'eixample del mar encara conserva la construcció de cases originals edificades pels volts del 1750. Són cases antigues, amb una estructura de parets de tàpia i bigues de fusta. La construcció està feta de manera que les càrregues es reparteixen directament sobre aquestes parets compartides o mitgeres, que es recolzen amb fonaments lineals superficials sobre l'esmentat terreny sorrenc. El conjunt de totes les cases es comporta com un tot, essent molt sensible a les intervencions puntuals. Al llarg de la seva història, s'han anat succeint diferents intervencions tant en el propi carrer (substitució de clavegueram, pas d'instal·lacions), com en les cases (retallades de mitgeres, remuntes de noves plantes) que han deixat el conjunt en un delicat i sensible estat, que suggereix uns estudis més en detall dels que s'han fet fins ara, així com un immediat replantejament del trànsit rodat pesant pel carrer.

Durant els darrers anys s'han patit igualment diversos esfondraments fortuïts de cases en aquest sector de la ciutat, tots ells amb un mateix patró: cases construïdes en la mateixa època i situades sobre les antigues maresmes del litoral mataroní.

Aquesta complexitat urbanística, així com l'alarma pel passat esfondrament de la casa situada al carrer sant Antoni, o les contínues esquerdes que van apareixent en les cases, agreujades possiblement pel trànsit pesant i la inseguretat del barri en general davant possibles nous esfondraments, han provocat que els veïns es mobilitzin per reclamar un seguit de mesures que garanteixin la pròpia seguretat i la de les seves cases.

Els veïns han presentat diversos escrits a l'Ajuntament advertint dels perills, fins i tot abans de l'esfondrament de la casa del carrer sant Antoni el passat 2012, han recollit signatures i han fet propostes concretes per reduir el riscos d'esfondrament. A dia d'avui encara continua el seu neguit perquè des de l'Ajuntament no s'ha garantit, d'una forma convincent, la seguretat de cases i veïns.



Entre les mesures que proposaven els veïns, hi ha l'elaboració d'un protocol urbanístic que determini com s'hauria de fer qualsevol obra d'enderroc o construcció situada en aquesta zona.

La preocupació del veïns s'ha disparat arran la notícia que el mateix constructor que va protagonitzar l'esfondrament del carrer sant Antoni, té la intenció de fer una nova obra en el mateix carrer, just a la cantonada amb el carrer de Damià Campeny.

És per tot això que el Grup Municipal de la Candidatura d'Unitat Popular presenta les preguntes següents:

1. Per què l'Ajuntament no ha respost les peticions fetes per escrit des de la Plataforma Cívica del carrer sant Antoni?
2. L'Ajuntament té previst fer un protocol urbanístic per definir les pautes constructives o d'enderroc en els edificis situats a l'Eixample de mar? En cas afirmatiu, quan s'aplicarà?
3. És cert que el mateix constructor que obrava al carrer sant Antoni número 40 des d'on es va esfondrar i afectar les cases dels números 38, 36 i la 34, té previst realitzar una nova obra al mateix carrer? En cas afirmatiu: Quan està previst fer-se les obres i quines mesures s'han pres perquè no es pugui repetir un esfondrament?
4. S'han plantejat mesures complementàries per evitar les actuals vibracions a les cases del carrer sant Antoni provocades pel trànsit rodat? Quines?

Xavier Safont-Tria i Ramon  
Portaveu del Grup Municipal de la CUP a l'Ajuntament de Mataró

Mataró, 23 de març de 2015