



Ajuntament de Mataró
Grup Municipal ICV-EUiA
Grup Municipal CUP

MOCIÓ DELS GRUPS MUNICIPALS D'ICV-EUIA I CUP A L'AJUNTAMENT DE MATARÓ DE REBUIG A LA PUJADA TARIFÀRIA DE L'ATM

Les tarifes del transport públic pateixen una dràstica pujada. La T-10, el títol més utilitzat puja un 12% i costa 9,25€. El billet senzill puja un 38% i costa 2€, la T-50/30 d'una zona, un 10%, quadruplicant així l'increment de l'IPC.

Un augment, doncs, desorbitat combinat amb la reducció de serveis. A Mataró, el govern de CiU ja ha anunciat la supressió de línies de servei, sense ni tan sols discutir-ho ni el Consell de Mobilitat ni en la Comissió Informativa de Via Pública, i sense comentar-ho a la Junta de Portaveus.

Un augment de tarifes que castiga de nou les classes més baixes, un sistema de preus que farà perdre usuaris en el sistema de transport públic. Un augment que farà, potser, més atractiu per a alguns l'ús del transport privat, la qual cosa farà augmentar la sinistralitat i la contaminació atmosfèrica.

En matèria de mobilitat ja sabem a nivell de la Generalitat en què consisteix el canvi de CIU: un transport públic més car i amb menys serveis, i promoció del transport públic. A Mataró, a tenor de l'anunci fet per la regidora de Via Pública a l'Audiència Pública de presentació del pressupost, sembla que també aposten pel mateix full de ruta.

Atès que en un moment de forta crisi econòmica, quan moltes famílies han vist reduir els seus ingressos globals, i quan l'IPC general és del 2,4%, l'única proposta comprensible socialment era la de congelar les tarifes.

Atès que en aquestes circumstàncies el transport públic és fonamental per a garantir el dret a la mobilitat dels ciutadans i les ciutadanes. Una targeta anual a preu més reduït, que ha estat llargament demanada pels sindicats i les associacions d'usuaris, permetria introduir a la negociació col·lectiva el tema de l'accessibilitat a la feina en transport públic.

Atès que es fa necessari un gir radical de l'ATM en la seva estratègia tarifària i una aposta clara pels abonament amb tarifa plana a preu reduït per tal de fidelitzar els usuaris i promoure el transport públic com la millor la millor aposta per la mobilitat sostenible, segura i equitativa.



Ajuntament de Mataró
Grup Municipal ICV-EUiA
Grup Municipal CUP

Els grups municipals d'ICV-EUiA i CUP proposen a l'Ajuntament en ple l'adopció dels següents acords:

PRIMER.- Manifestar el profund desacord per l'increment de les tarifes del transport metropolitana per l'any 2012 que ha aprovat el Consell d'Administració de l'ATM.

SEGON.- Proposar a l'ATM que s'estudii la creació d'una targeta anual T-ANY al preu de 400€, vàlida per a les 6 zones tarifàries de l'ATM. El pagament d'aquesta targeta es podria domiciliar bancàriament, i per evitar robatoris i danys materials, es podria recollir mensualment en les màquines expenedores de bitllets prèvia identificació amb una contrasenya.

TERCER.- Proposar a l'ATM la creació d'un descompte per als menors de 25 anys i oferir-los una targeta anual de transport, T-JOVE-ANY al preu de 200€, vàlida per a totes les zones tarifàries, així com també procurar descomptes als aturats i aturades de llarga durada.

QUART.- Demanar al Govern de la Generalitat que de manera URGENT, enceti els treballs per aprovar una Llei de Finançament del Transport públic.

CINQUÈ.- Donar trasllat d'aquests acords a l'ATM, a l'AMB, als grups parlamentaris, a l'Associació per la promoció del Transport Públic, als sindicats CCOO i la UGT.

Esteve Martínez Ruiz
Regidor del Grup Municipal ICV-EUiA

Xavier Safont-Tria i Ramon
Regidor del Grup Municipal CUP

Mataró, 28 de febrer de 2012